Seit über 25 Jahren Est. 1990

WWW.KRONE-FILTER.DE

BETRIEBSANLEITUNG

KRONE ÖLBAD-LUFTFILTER KF-31...

MADE IN GERMANY

... garantiert schnelle Lieferung

Krone Filtertechnik

0 **Vorseiten**

0.1 **Aufbau und Gebrauch der Betriebsanleitung**

KRONE ÖLBADLUFTFILTER BAUREIHE KF-31...

Ausgabedatum: 24.01.2017

Hersteller:

Krone Filtertechnik GmbH
Herbert- Ludwig Str. 12-14
D-28832 Achim
Telefon: +49(0)4202.9769-0
Telefax: +49(0)4202.9769-11
E-Mail: info@krone-filter.de

Die Betriebsanleitung beschreibt die Krone Ölbadluftfilter der Baureihe KF-31... und die Handhabung des Gerätes.

Diese Betriebsanleitung ist für künftige Verwendung sorgfältig aufzubewahren!

0.2 Inhaltsverzeichnis

1	**Vorwort**	4
2	**Sicherheit**	5
2.1	*Warnhinweise und Symbole*	5
2.2	*Bestimmungsgemäße Verwendung*	5
2.3	*Betriebssicherheit*	5
3	**Funktionsbeschreibung**	6
4	**Wartung/Instandhaltung**	7
4.1	*Wartungsplan*	7
4.2	*Filter-Ölwechsel*	7
4.3	*Filterreinigung*	8
5	**Ersatzteile**	8

1 Vorwort

Technische Änderungen am Filter und/oder inhaltliche Änderungen dieser Betriebsanleitung behalten wir uns vor.

Diese Betriebsanleitung soll erleichtern, den Krone Ölbadluftfilter kennen zu lernen und seine bestimmungsgemäßen Einsatzmöglichkeiten zu nutzen.

Die Betriebsanleitung enthält wichtige Hinweise, die Bauteile sicher, sachgerecht und wirtschaftlich zu betreiben. Ihre Beachtung hilft, Gefahren zu vermeiden, Reparaturkosten und Ausfallzeiten zu vermindern und die Zuverlässigkeit sowie die Lebensdauer Ihrer Maschine zu erhöhen.

Die Anleitung ist jeder Person zugänglich zu machen, die mit Arbeiten an dem Filter beauftragt ist.

Ferner ist diese Anleitung ggf. um Anweisung aufgrund bestehender nationaler Vorschriften zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz (vor allem über die Entsorgung ausgebauter Teile) zu ergänzen.

Neben der Betriebsanleitung und den im Verwenderland und an der Einsatzstelle geltenden verbindlichen Regelungen zur Unfallverhütung sind auch die anerkannten fachtechnischen Regeln für sicherheits- und fachgerechtes Arbeiten zu beachten.

2 Sicherheit

2.1 *Warnhinweise und Symbole*

Mit diesem Symbol sind in der Anleitung alle Stellen versehen, die genau zu beachten sind, um Beschädigung oder Zerstörung von Anlagenteilen zu vermeiden.

Dieses Symbol weist darauf hin, dass die Angaben besonders beachtet werden müssen, um den störungsfreien, wirtschaftlichen Betrieb zu gewährleisten.

2.2 *Bestimmungsgemäße Verwendung*

Der Filter darf nur von ausgebildetem und autorisiertem Personal gewartet werden.

Der Krone Ölbadluftfilter ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch kann die Funktionssicherheit nachgeschalteter Aggregate gefährdet sein, wenn:

» der Ölbadluftfilter unsachgemäß benutzt wird,
» die Betriebsbedingungen verändert,
» Umbauten ohne Rücksprache mit dem Hersteller vorgenommen,
» notwendige Wartungs- und Reparaturarbeiten unterlassen wurden.

Krone Ölbadluftfilter nur in technisch einwandfreiem Zustand sowie bestimmungsgemäß entsprechend der technischen Auslegung, sicherheits- und gefahrenbewusst unter Beachtung der Betriebsanleitung benutzen! Insbesondere Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen können, umgehend beseitigen (lassen)!

Der Ölbadluftfilter ist ausschließlich zur mechanischen Filtrierung von Luft bestimmt. Eine andere oder darüber hinausgehende Benutzung, wie z. B. zur Filtrierung von aggressiven, brennbaren und/oder explosiven Medien, gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller/Lieferer nicht.

Das Risiko trägt allein der Anwender.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch das Beachten der Betriebsanleitung und die Einhaltung der Inspektions- und Wartungsbedingungen.

2.3 *Betriebssicherheit*

Der Betreiber ist verpflichtet, den Ölbadluftfilter einmal pro Woche auf äußerlich erkennbare Schäden und Mängel zu prüfen, sowie eingetretene Veränderungen (einschließlich des Betriebsverhaltens), die die Funktionssicherheit beeinträchtigen, sofort zu melden.

3 Funktionsbeschreibung

Krone Ölbadluftfilter eignen sich für leichte bis mittlere Staubverhältnisse. Bei schweren Staubverhältnissen empfiehlt Krone Filtertechnik das Vorschalten eines Zyklons als Vorabscheider.

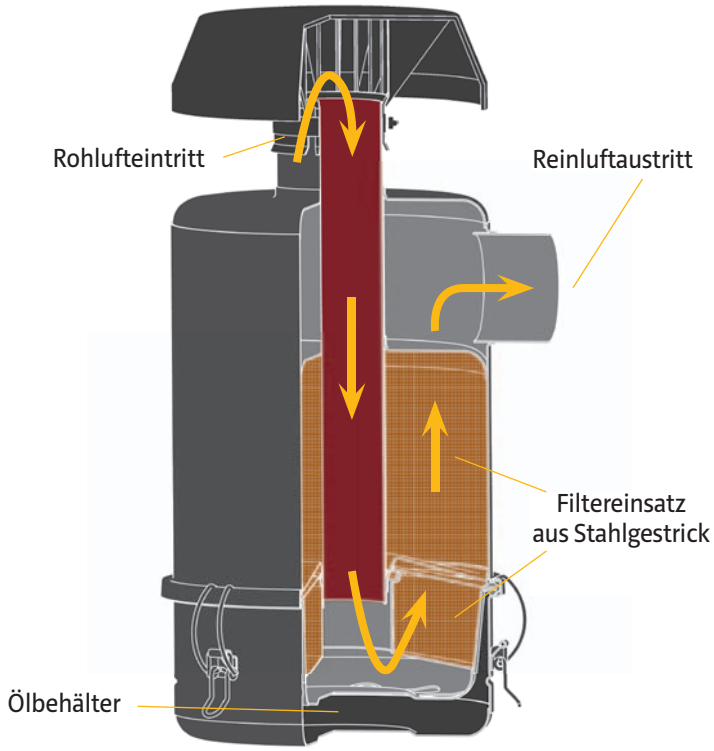
Krone Ölbadluftfilter werden für luftansaugende Maschinen aller Art (z. B. Motoren, Kompressoren, Bau- und Landmaschinen, usw.) eingesetzt.

Die angesaugte Luft wird über das Ölbad geführt, dort vorentstaubt und nach oben umgelenkt. Beim Aufwärtsströmen wird der Filtereinsatz mit Öl aus dem Ölbad bespült und der in der Ansaugluft enthaltene Schmutz lagert sich ab. Mit dem zurückfließenden Öl gelangt der Schmutz in den Ölbehälter und setzt sich dort ab.

Je nach Größe sind die Krone Ölbadluftfilter mit Ovalflansch, Kastenflansch, glattem Ansaugstutzen und seitlicher Ansaugung erhältlich.

Ölbadluftfilter müssen immer senkrecht angebaut werden.

Bild 1: Funktionsweise



4 Wartung/Instandsetzung

Reinigungs-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur bei abgeschaltetem Aggregat (Motor, Kompressor, Gebläse, o.ä.) durchführen. Bei ausgebautem Filterelement nicht starten.

4.1 *Wartungsplan*

Bauteil	Tätigkeit	Wartungszeitpunkt
Filtereinsatz	reinigen und auf Beschädigung prüfen	gemäß Betriebsanleitung der jeweiligen Geräte oder Motoren, bzw. mindestens 1 mal im Jahr
Einsatzdichtungen	reinigen und auf Beschädigung prüfen	bei Filterwartung
Filteröl	wechseln	wenn der abgesetzte Schmutz etwa die halbe Höhe der Ölfüllung erreicht hat, bzw. mindestens 1 mal im Jahr
Roh- und Reinluftleitung (Verbindungsschläuche)	auf Beschädigung/Dichtheit prüfen	monatlich und nach Instandsetzungsarbeiten
Gehäuse und Halterung	auf Beschädigung/Dichtheit prüfen	bei Filterwartung
Verschlüsse	auf Beschädigung/Funktion prüfen	bei Filterwartung

4.2 *Filter-Ölwechsel*

» Motor abstellen.
» Verschlüsse am Ölbehälter öffnen.
» Ölbehälter vorsichtig nach unten abnehmen.
» Ölbehälter entleeren und reinigen (Umweltschutzbestimmungen beachten!).
» Dichtungen auf Beschädigung überprüfen, ggf. austauschen.
» Filter ggf. reinigen (siehe 4.3).
» Ölbehälter mit Motoröl genau bis zur Ölstandsmarkierung (siehe Bild 2) befüllen.

Zwischen den einzelnen Filter-Ölwechseln darf kein Öl nachgefüllt werden.

» Ölbehälter an das Filteroberteil ansetzen und Verschlüsse schließen.
» Auf richtigen Sitz achten.

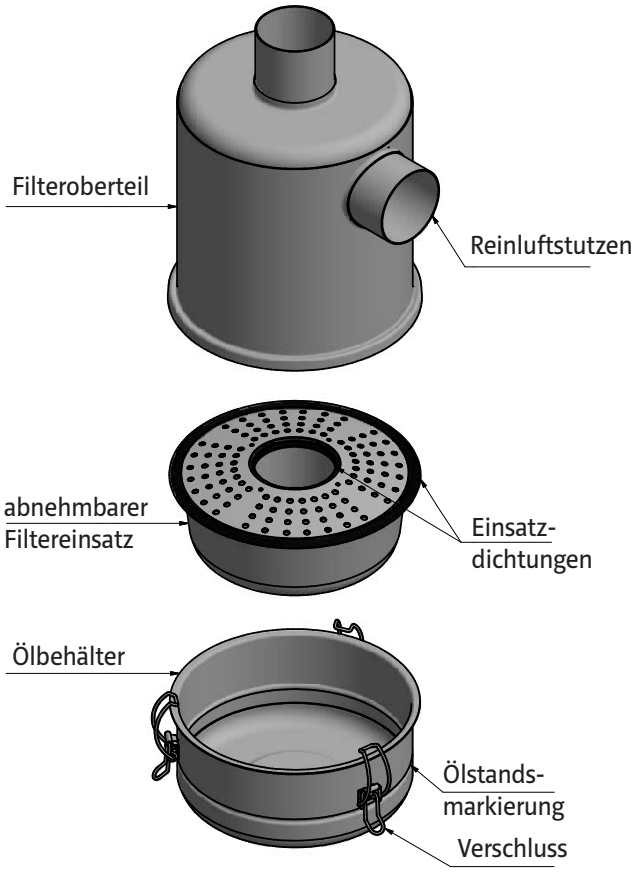
4.3 *Filterreinigung*

» Filteroberteil durch Lösen der Reinluftleitung und der Befestigung abbauen.
» Filteroberteil und Filtereinsatz mit Dieselkraftstoff auswaschen (Filter und Einsätze mit Stahlgestrick können auch mit Dampfstrahl gereinigt werden).
» Gereinigten Filter gut ausschleudern und abtropfen lassen.

Der zur Reinigung benutzte Dieselkraftstoff ist gemäß den jeweiligen Umweltschutzbestimmungen fachgerecht zu entsorgen!

» Dichtungen überprüfen. Beschädigte Dichtungen erneuern.
» Nach Reinigung Filteroberteil wieder anbauen und Leitung am Reinluftstutzen dicht anschließen.
» Ölbehälter anbauen (siehe 4.2).

Bild 2: Aufbau



5 Ersatzteilliste

siehe Angebotszeichnung